

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Cape Seal สายนาใต้-มาบเภา

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ตำบลเกาะเปียง อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปียง

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2560

แผ่นที่ 1/2

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	งานถางป่าขุดตอ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานกรุยทาง	ตร.ม.	1,000.00	1.71	1,710.00	1.3822	2.36	2,363.56
3	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดทางเดิม	ตร.ม.	2,000.00	10.86	21,720.00	1.3822	15.01	30,021.38
4	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินถม (จากดินขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานดินถม (จากดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนาเฉลี่ย	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
10	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนาเฉลี่ย	ลบ.ม.	400.00	545.86	218,345.00	1.3822	754.49	301,796.46
11	งานลาดยาง PRIME COAT	ตร.ม.	2,000.00	43.88	87,766.66	1.3822	60.66	121,311.08
12	งานลาดยาง CAPE SEAL	ตร.ม.	2,000.00	115.82	231,640.00	1.3822	160.09	320,172.81
13	งานผิวทางชนิดคอนกรีต หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานทรายหยาบรองพื้น หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานเหล็กตะแกรง ขนาด 4 มม. @	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานไม้แบบ	ลบ.ฟ.	-	-	-	-	-	-
17	งานไหล่ทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานเหล็กรอยต่อคอนกรีต							
	18.1 เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	-	-	-	-	-	-
	18.2 เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	-	-	-	-	-	-
19	งานระบายน้ำ							
	19.1 งานท่อลอดกลม คสล.							
	19.1.1 ขนาด Ø 0.40 X 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-
	19.1.2 ขนาด Ø 0.60 X 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-
	19.1.3 ขนาด Ø 0.80 X 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-
	19.1.4 ขนาด Ø 1.00 X 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-
20	งานเครื่องหมายจราจร			-	-	-	-	
	20.1 ป้ายจราจรแบบ น-1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	20.2 ป้ายจราจรแบบ ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-
	20.3 ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	20.4 ป้ายจราจรแบบ บ-33	ชุด	-	-	-	-	-	-
	20.5 GUARD RAIL	เมตร	-	-	-	-	-	-
	20.6 งานหลักแนวโค้ง คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
	20.7 TIMBER BARRICADE	เมตร	-	-	-	-	-	-
	20.8 งานทาสีเครื่องหมายบนผิวทาง							-
	20.8.1 ชนิดสีขาว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	20.8.2 ชนิดสีเหลือง	ตร.ม.	12.50	280.00	3,500.00	1.3822	387.02	4,837.70
21	งานอำนวยความสะดวกอื่นๆ							
	21.1 RUMBLE STRIP	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
22	งานป้องกันการกัดเซาะ							
	22.1 งานปลูกหญ้าแบบ ปักแถว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	22.2 งานปลูกหญ้าแบบ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

TOTAL	780,502.99
คิดเป็นเงิน	780,000.00

พื้นที่ 2,000.00 ตร.ม. เฉลี่ย ตร.ม.ละ 390.00 บาท

คิดเป็นเงิน (เจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	780,502.99
2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3822
5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.3000
6 ค่า Factor F ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	=	
7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = 4x6	=	
8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = 5x	=	

จิระเดช เพ็ชรเกิด

(นายจิระเดช เพ็ชรเกิด)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สำราญ จันทร์เพชร

(นายสำราญ จันทร์เพชร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ประกิจ พุกกัน

(นายประกิจ พุกกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศุภวัช รอดเพชร

(นายศุภวัช รอดเพชร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หินคลุก

กว้าง ยาว หนา หลวม เผื่อ รวม
4.00 500 0.2 400 400

		กว้าง	ยาว	หนา	รวม	รวม	
พื้นที่		4.00	645.00			2,580.00	
ตันละ 1.65 ลบ.ม.	หินคลุก	4.00	645.00	0.15	387.00	387.00	
1.65	1	2	3	4	5	6	7
ค่าหินคลุก ตัน (พามิซ)	ค่าหินคลุก ลบ.ม.	ค่าผสม(Blend)	ค่าขนส่ง	1+2+3	4xค่ายุบตัว	รายการ ค่าเสื่อมราคา	5+6
143.30	236.45	24.9	43.17	304.52	456.77	89.09	545.86

รวมหินผุผิวทางและ
ถมเหมือนช่องชลประทาน

ค่ายุบตัว

ดินถม 1.6
วัสดุคัดเลือก 1.6
หินผุ 1.6
ลูกรัง 1.6
หินคลุก 1.5

Prime coat	รวม				
ค่ายาง MC 70	1.00	37,213.33	1,000.00	37.21	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+เสื่อม				6.67	บาท/ตร.ม.
				43.88	บาท/ตร.ม.

#REF!

Cape Seal = Single Surface Treatment + Fog Spray + Slurry Seal

= Chip Seal + Fog Spray + Slurry Seal

CHIP SEAL

ค่าวัสดุหิน 1/2" จากแหล่ง		=	300.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	14.00 กม.	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	346.74	บาท/ลบ.ม.
ปริมาณหิน 1/2" =	0.01286 ลบ.ม./ตร.ม.	=	4.46	บาท/ตร.ม.
ค่ายาง CRS-2 จากแหล่ง		=	19,289.33	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	854.00 กม.	=	869.82	บาท/ตัน
รวม		=	20,159.15	บาท/ตัน
ปริมาณยาง CRS-2 =	0.00123 ตัน/ตร.ม.	=	24.80	บาท/ตร.ม.
ระยะทางปูผิว	1.00 กม. คิดระยะ L/4	=	-	กม.
ค่าขนส่งวัสดุผสม	- กม. (จำนวนเต็ม)	=	11.09	บาท/ลบ.ม.
ปริมาณวัสดุผสม =	0.01222 ลบ.ม./ตร.ม. คิดเป็นค่าขนส่ง	=	0.14	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว (1/2")		=	15.62	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	44.87	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	44.87	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน FOG SPRAY

ค่ายาง CSS-1h จากแหล่ง		=	19,505.33	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	854.00 กม.	=	869.82	บาท/ตัน
รวม		=	20,375.15	บาท/ตัน
ค่าแอสฟัลท์ซีเมนต์ (CSS-1h)	0.00031 ตัน/ตร.ม. คิดเป็น	=	6.32	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน FOG SPRAY		=	2.58	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	8.90	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	8.90	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน Cape Seal		=	109.48	บาท/ตร.ม.

ค่างานผิวทาง SLURRY SEAL

ค่าวัสดุหินฝุ่นจากแหล่ง		=	301.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	14.00 กม.	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	347.91	บาท/ลบ.ม.
คิดราคาหินฝุ่นปริมาณ =	1.2155 ลบ.ม.	=	422.88	บาท
ค่ายางอิมัลชันแอสฟัลท์ (CSS-1h)		=	19,505.33	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	854.00 กม.	=	869.82	บาท/ตัน
รวม		=	20,375.15	บาท/ตัน
คิดราคายาง CSS-1h ปริมาณ =	0.25779 ตัน	=	5,252.51	บาท
ระยะทางปูผิว	1.00 กม. คิดระยะ L/4	=	-	กม.
ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL	- กม. (จำนวนเต็ม)	=	11.09	บาท/ลบ.ม.

ปริมาณวัสดุผสม =	1.85 ลบ.ม.	คิดเป็นค่าขนส่ง	=	20.52 บาท
ปูนซีเมนต์			=	2,906.55 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	854.00 กม.		=	869.82 บาท/ตัน
รวม			=	3,776.37 บาท/ตัน
คิดราคาดูปูนซีเมนต์ที่ปริมาณ	0.0145 ตัน		=	54.76 บาท
คิดราคาดูน้ำที่ปริมาณ 0.15961 ลบ.ม.	(ไม่คิดค่าใช้จ่ายยกเว้นกรณีขาดแคลนน้ำ)		=	- บาท
รวม			=	5,750.67 บาท
คิดค่าใช้จ่ายรวมต่อตร.ม.			=	31.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคางาน SLURRY SEAL			=	11.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	43.43 บาท/ตร.ม.

[1]

[2]

[3] = [1] + [2]

[4] = [3] x 0.01286

[5]

[6] (จากตารางค่าขนส่ง)

[7] = [5] + [6]

[8] = [7] x 0.00123

[9]

[10]

[11] = [10] x 0.01222

[12](จากตารางค่าดำเนินการฯ)

[13]=[4]+[8]+[11]+[12]

[14] = [13]

[15]

[16] (จากตารางค่าขนส่ง)

[17] = [15] + [16]

[18] = [17] x 0.00031

[19](จากตารางค่าดำเนินการฯ)

[20] = [18] + [19]

[21] = [20]

[43] = [14] + [21] + [42]

[22]

[23] (จากตารางค่าขนส่ง)

[24] = [22] + [23]

[25] = [24] x 1.2155

[26]

[27] (จากตารางค่าขนส่ง)

[28] = [26] + [27]

[29] = [28] x 0.25779

[30]

[31]

$$[32] = [31] \times 1.85$$

$$[33]$$

$$[34] \text{ (จากตารางค่าขนส่ง)}$$

$$[35] = [33] + [34]$$

$$[36] = [35] \times 0.01450$$

$$[38]$$

$$[39] = [25] + [29] + [32] + [36] + [38]$$

$$[40] = [39] / 182$$

$$[41] \text{ (จากตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$[42] = [40] + [41]$$



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปื๊ยะ
เรื่อง สอบราคาจ้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Cape Seal
สายนาใต้-มาบเมา หมู่ที่ ๘ ตำบลเกาะเปื๊ยะ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปื๊ยะ มีความประสงค์จะสอบราคาจ้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Cape Seal สายนาใต้-มาบเมา หมู่ที่ ๘ ตำบลเกาะเปื๊ยะ ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Cape Seal สายนาใต้-มาบเมา หมู่ที่ ๘ ตำบลเกาะเปื๊ยะ โดยทำการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Cape Seal ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท และ อบต.เกาะเปื๊ยะ กำหนด)

ราคากลางในการก่อสร้างคือ ๗๘๐,๐๐๐.-บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๑. เป็นนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างทำงานที่สอบราคาดังกล่าว (ซึ่งมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกัน ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๙๐,๐๐๐.-บาท (สามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) และต้องเป็นผลงานที่แล้วเสร็จในสัญญาเดียวเท่านั้น)
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของงานของทางราชการหรือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบล
๕. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปื๊ยะ ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการสอบราคาจ้างครั้งนี้
๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นค่าสัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๘. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดดูสถานที่ก่อสร้าง ให้ผู้ซื้อแบบและรายการไปดูสถานที่ก่อสร้างด้วยตนเอง.....โดยถือว่าผู้ซื้อแบบและรายการได้ทราบสถานที่ตลอดจนอุปสรรคและปัญหาต่าง ๆ ดีแล้ว เมื่อมีอุปสรรคและปัญหาต่าง ๆ ในเวลาทำงานจะนำมาอ้างให้พ้นผิดมิได้

กำหนดยื่นซองสอบราคาตั้งแต่วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ - วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. - เวลา ๑๖.๓๐ น. ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปียง สำหรับวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ให้ไปยื่นซองสอบราคา ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการซื้อหรือการจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบลระดับอำเภอ ที่ว่าการอำเภอย่านตาขาว (ชั้น ๒) ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. - เวลา ๑๖.๓๐ น. และกำหนดเปิดซองสอบราคาในวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการซื้อหรือการจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบลระดับอำเภอ ที่ว่าการอำเภอย่านตาขาว (ชั้น ๒)

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาและแบบแปลนในราคาชุดละ ๕๐๐.-บาท ได้ที่ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปียง ตั้งแต่วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ - วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๕๕๓-๕๖๗๗ ในวันเวลาราชการ หรือดูรายละเอียดได้ที่ WWW.Keophia.go.th , www.trang.go.th และ www.gprocurement.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

วิระ แก้วเพ็ง

(นายวิระ แก้วเพ็ง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปียง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Cape Seal สายนาใต้-มาบเมา หมู่ที่ ๘ ตำบลเกาะเปียง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปียง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๗๕,๐๐๐.-บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Cape Seal กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๗๘๐,๐๐๐.-บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง (แบบ ปร.๔)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายจิระเดช เพ็ชรเกิด ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกาะเปียง ประธานกรรมการ
 ๒. นายสำราญ จันทร์เพชร ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 ๓. นายประกิจ ภูกัน ตำแหน่งนายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน กรรมการ
 ๔. นายศุภัช รอดเพชร ตำแหน่งผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ